

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **299** /UBND-ĐT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **18** tháng 01 năm 2017

Về tăng cường quản lý hoạt động của
xe thô sơ, xe mô tô, xe cơ giới ba bánh
chở hàng hóa công kênh tham gia
giao thông trên địa bàn thành phố

Kính gửi:

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
DẪN	Số: <u>72A</u>
	Ngày: <u>23/01/2017</u>
Chuyển:	
Lưu hồ sơ số:	

- Ban An toàn giao thông thành phố;
- Sở Giao thông vận tải; Công an thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Thực hiện nội dung chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia Trương Hòa Bình tại Công văn số 397/UBATGTQG ngày 24 tháng 9 năm 2016; xét đề nghị của Công an thành phố tại Tờ trình số 05/TTr-CATP-PC67 ngày 03 tháng 01 năm 2017;

Để phòng ngừa và ngăn chặn kịp thời nguy cơ xảy ra tai nạn do các phương tiện xe thô sơ, xe mô tô, xe cơ giới ba bánh chở hàng hóa công kênh tham gia giao thông trên địa bàn thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố:

Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, Ủy ban nhân dân quận, huyện và các đơn vị có liên quan tăng cường thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông phù hợp với các đối tượng tham gia giao thông; tập trung tuyên truyền chủ trương của Chính phủ về quản lý phương tiện xe thô sơ, xe cơ giới ba bánh theo Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04 tháng 02 năm 2008 của Chính phủ tại phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 01 năm 2008, Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Quyết định số 08/2013/QĐ-UBND ngày 19 tháng 02 năm 2013 của Ủy ban nhân dân thành phố về cấm và hạn chế xe cơ giới ba bánh và xe thô sơ ba, bốn bánh lưu thông trong khu vực nội đô và trên một số tuyến đường... Thường xuyên nghiên cứu đổi mới, nâng cao chất lượng tuyên truyền, tập trung theo từng nhóm đối tượng cụ thể để tạo hiệu ứng tích cực và lan tỏa trong việc chấp hành nghiêm pháp luật, không chở hàng hóa công kênh khi tham gia giao thông.

2. Giao Giám đốc Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, Công an thành phố theo dõi, đánh giá tình hình hoạt động của các loại xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh trên địa bàn thành phố để tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố điều chỉnh phạm vi hoạt động đối với các loại phương tiện này cho phù hợp với tình hình thực tế.

- Tiến hành rà soát, tham mưu cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung các quy định nhằm siết chặt quản lý hoạt động vận tải của xe thô sơ, xe mô tô, xe cơ giới 03 bánh và các loại xe tương tự trên địa bàn thành phố.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông thuộc Công an thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp xe thô sơ, xe mô tô, xe cơ giới ba bánh chở hàng hóa công kênh tham gia giao thông trên địa bàn thành phố.

3. Giao Giám đốc Công an thành phố:

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát, phát hiện và xử lý các trường hợp xe thô sơ, xe mô tô, xe cơ giới ba bánh chở hàng hóa công kênh vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố; chủ động phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông thuộc Sở Giao thông vận tải trong quá trình xử lý nhằm tạo sự đồng bộ và nâng cao hiệu quả công tác.

- Kiên quyết xử lý tình trạng xe 02, 03 bánh tự chế, xe không có giấy tờ hợp pháp tham gia giao thông trái phép trên địa bàn thành phố. Thực hiện nghiêm việc quản lý phương tiện thô sơ, phương tiện cơ giới ba bánh theo Nghị quyết số 05/2008/NQ-CP ngày 04 tháng 02 năm 2008 của Chính phủ.

- Tiến hành điều tra, đề nghị truy tố các vụ tai nạn giao thông gây chết người do phương tiện tự chế, phương tiện chở hàng công kênh tham gia giao thông.

4. Giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân kiêm Trưởng Ban An toàn giao thông các quận, huyện:

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền pháp luật về giao thông phù hợp với các đối tượng tham gia giao thông tại địa phương; trọng tâm tuyên truyền về Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt. Đồng thời chỉ đạo kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm tại địa phương.

- Chỉ đạo công tác quản lý, tuyên truyền sâu, rộng đến các cơ sở cơ khí tại địa bàn, không để xảy ra tình trạng sản xuất, sửa chữa các loại phương tiện không đúng quy định. Vận động người dân không sử dụng xe thô sơ, xe mô tô, xe cơ giới ba bánh chở hàng hóa cồng kềnh gây mất trật tự an toàn giao thông. Bên cạnh đó tổ chức cho các cơ sở sản xuất, mua bán vật liệu xây dựng ký cam kết không sử dụng xe 03, 04 bánh tự chế, xe không có đăng ký, đăng kiểm để chở hàng hóa, không chất hàng hóa cồng kềnh khi tham gia giao thông.

5. Yêu cầu Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân kiêm Trưởng Ban An toàn giao thông các quận, huyện triển khai thực hiện nghiêm các nội dung chỉ đạo nêu trên; báo cáo kết quả thực hiện theo định kỳ hàng tháng, 6 tháng, năm cho Ủy ban nhân dân thành phố, đồng gửi Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố để theo dõi, tổng hợp và thực hiện chế độ báo cáo thường kỳ theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND/TP;
- TTUB: CT, PCT/ĐT;
- VPUB: CVP, PVP/ĐT;
- Phòng TH, ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS) TV43.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Khoa